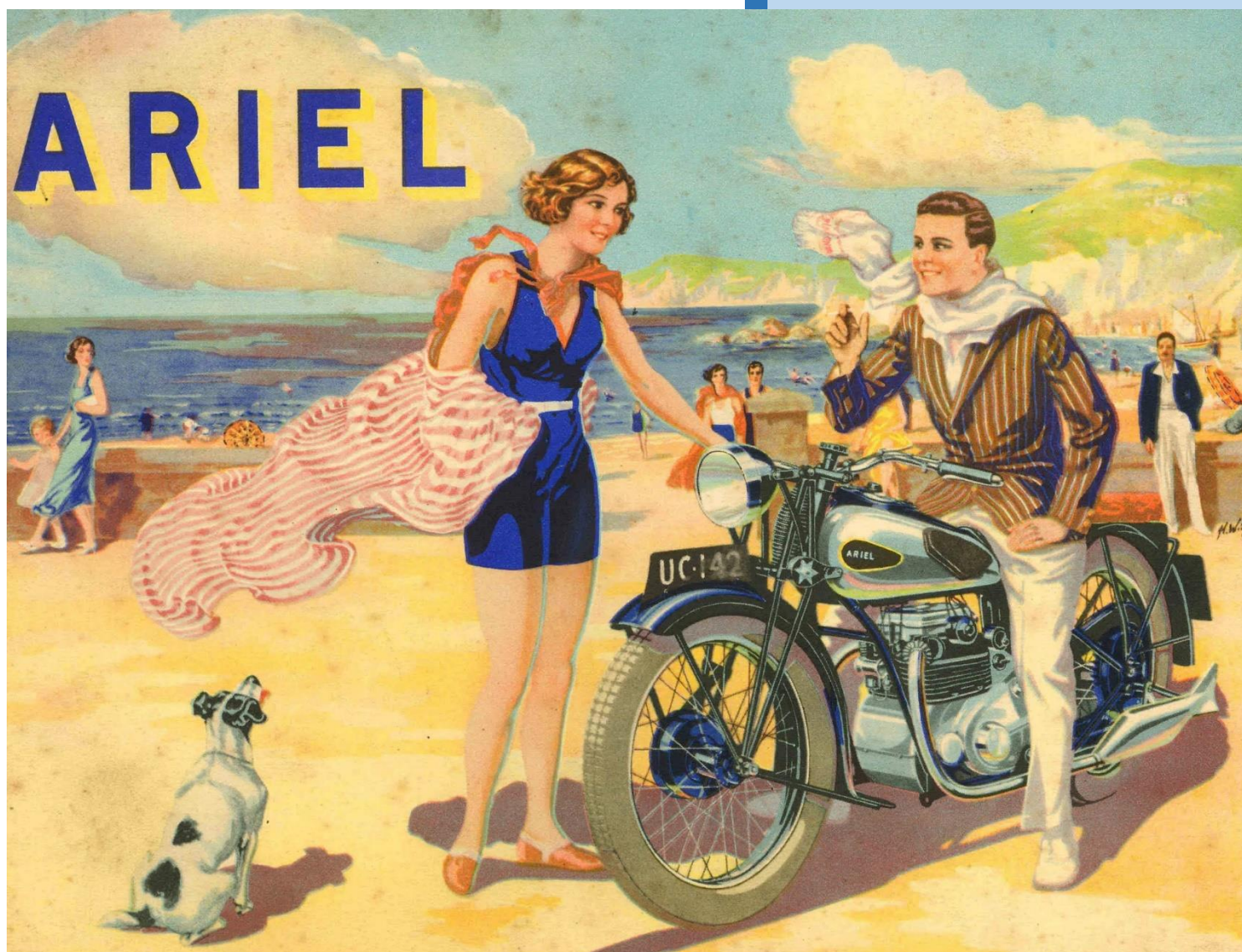




Výroba a expedice Ariel 4F6 model 1932



Veselý, Milan

Český Ariel klub

31.1.2024

Ariel 4F6 model 1932

Po prostudování expediční knihy na tento model motocyklu uvádím níže informace zahrnující množství vyrobených kusů, státy kam byly dodány a zakázkové vybavení.

Výroba

Celkem vyrobeno: **1059ks**

Od čísla motoru **T101 – T1174**

Tato čísla motoru nebyla použita k výrobě motocyklu (15ks):

T106	T169	T237	T251	T373
T374	T375	T376	T378	T379
T452	T790	T1095	T1121	T1168

Data expedice

První kus expedován: **26.9.1931**

Poslední kus expedován: **9.11.1932**

Motocykl s výrobním číslem **T101** zakoupil **Edward Turner** – konstruktér motoru tohoto motocyklu

Neúplné a ztracené záznamy

U **99** výrobních čísel jsou nekompletní záznamy, neboť v expediční knize dva listy chybí. Celkem u **60ks** chybí údaje o zákaznících. Níže uvádím pouze známé údaje bez těchto **60ks**

T364 – T396 – není známa konfigurace a datum expedice

T397 – T429 – nejsou známy žádné údaje.

T430 – T462 – je známa pouze konfigurace a datum expedice

Země, kam bylo expedováno

Celkem expedováno do **35** zemí

Anglie 584ks

Zbytek světa 415ks (rozložení znázorněno v grafu)

Země s nejvyšším dovozem

Jak je patrné, nejvíce motocyklů bylo expedováno do **Itálie (54ks)**, **Holandska (52ks)**, **Švýcarska (38ks)** a **Československa (34ks)**.

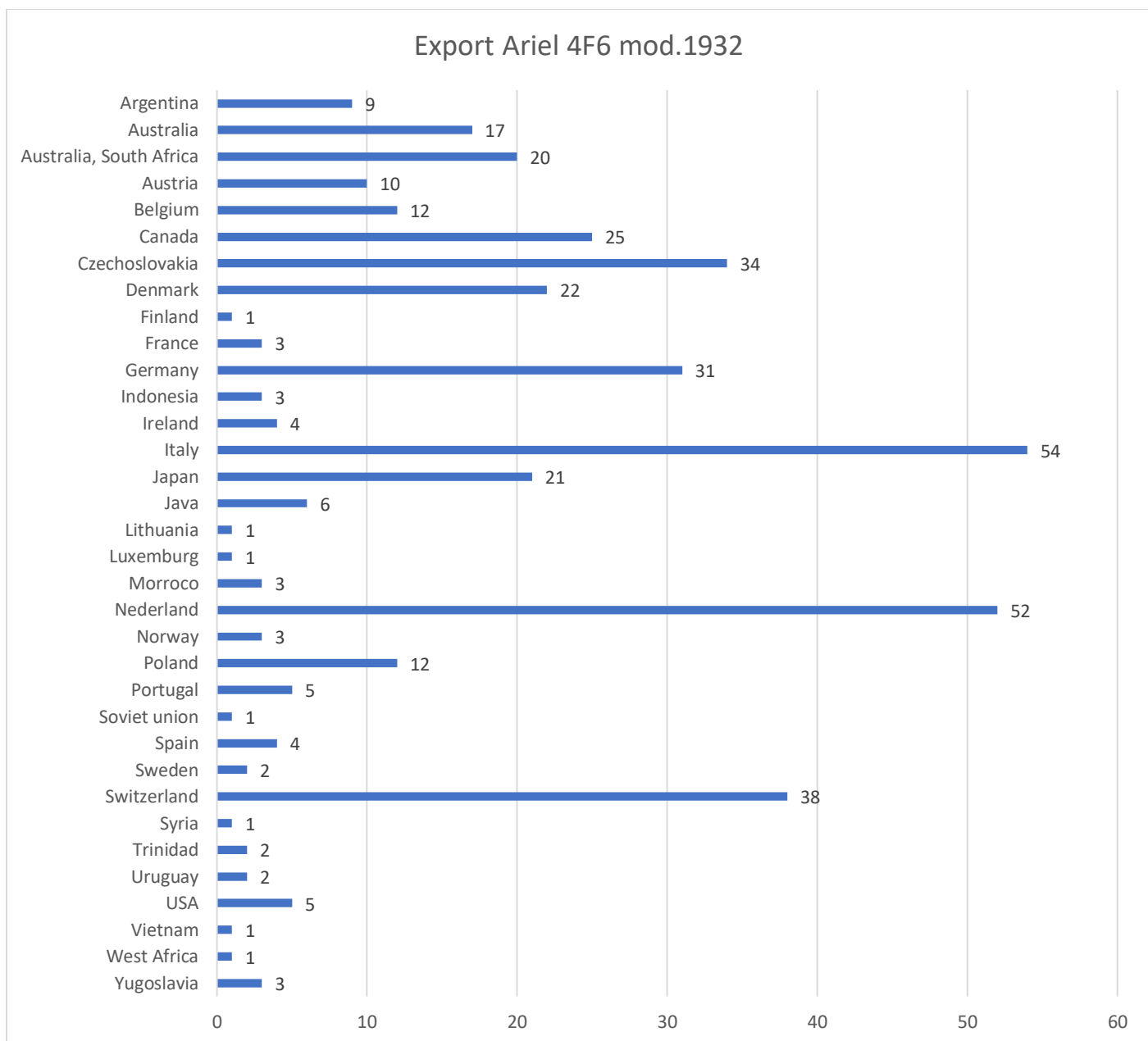
Dále se jedná o významné dodávky do **Austrálie, Nového Zélandu a Jižní Afriky (37ks)**

V této případě se vždy jedná o velké importéry do daných zemí.

Z mimoevropských lokalit je třeba zmínit dodávky do **Japonska (21ks)**, na **Jávu (6ks)**, do **Indonésie (3ks)** a též na **Trinidad (2ks)**

Velmi zajímavá je dodávka **1ks do Sovětského svazu**.

Na další straně máte uveden graf včetně počtu expedovaných motocyklů do jednotlivých zemí mimo Anglii.



Největší dovozci

Itálie

Max Türkheimer & Co – autorizovaný dovozce Ariel a výrobce motocyklů Astra

Nizozemsko

Ariel Works Ltd Holland – pobočka výrobce, začátkem roku 1932 uzavřena

R.S. Stokvis & Zonen – dovoz od ledna 1932 přebrala tato společnost vyrábějící jízdní kola a zabývající se dovozem různých značek motocyklů a automobilů

Švýcarsko

A.G. Titan, Zurich – velký dovozce automobilů a motocyklů, elektroniky a později i výrobce rádií

Československo

Štěpař, Hanák a spol. – autorizovaný dovozce Ariel do Československa od r. 1927

Jednotlivý dovozci dle států

Země dodání a dovozci	Počet motocyklů
Argentina	9
Gregorio Turon Buenos Aires	7
Imperial chemical industry	1
Topping & Watson	1
Australia	17
Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London	17
Australia, South Africa	20
Scholefield Goodman & Sons Ltd	20
Austria	10
A.Weiniger & Co. Vienna	10
Belgium	12
Gideon Meyer, Brussels	12
Canada	25
Brown & Winter Ltd. Winipeg	6
Millers Motorcycle Co. Ltd Québec	6
Overseas motors Ltd	13
Czechoslovakia	34
Stepar Hanak & Co. Prague	34
Denmark	22
Isidor Meyer Copenhagen	22
Finland	1
Rabone Petersen & Co.	1
France	3
Leon Vache Marseille	3
Germany	31
Friedrich Brunotte	1
Herman Koch	3
J.A. Woodhouse Köln	10
Kaspar Haberl München	8
Klaus Henning	1
Max Ebert	3
Mxx Frafay	1
Richard Gutjahr	2
Rudolf WoXXX	1
Trafag	1
Indonesia	3
BAN HONG LIONG &CO Celebes	3
Ireland	4
Mc Intyre Bros. Belfast	4
Italy	54
Max Türkheimer & Co	54
Japan	21
A.W. Apcar & Co. Yokohama	20
Mr. Ska Lokuhini Formosa	1
Java	6
Bhin Ho & Co. Sumatra	1
Mascotte Trading Co.	4
Zya Keh Thoen	1

Země dodání a dovozci	Počet motocyklů
Lithuania	1
Max Stern	1
Luxemburg	1
Mr. E. Aerts	1
Morocco	3
J. Desclou, G.Bouloch	3
Nederland	52
Ariel Works Ltd Holland	18
R.S. Stokvis & Zonen	34
Norway	3
E Gran Henriksen Oslo	3
Poland	12
Alfons Meister Lodž	5
Autosport Krakow	1
Hans Rochr Danzig	3
M. Smuda Katowice	2
Stanislaw Homan	1
Portugal	5
J.J. Goncalves Sucres	5
Soviet union	1
Arcos Ltd.	1
Spain	4
J. Sanchez Barcelona	4
Sweden	2
A.Wiklunds	2
Switzerland	38
A.G. Titan Zurich	38
Syria	1
Nagib Baki	1
Trinidad	2
Rahamut Auto & Cycle supply Co.	2
Uruguay	2
R. Staricco & Cia	2
USA	5
Emil Metzler	1
John E Socke California	1
Keep Brothers Ltd. Birmingham	1
Koch bros. Ltd Birmingham	1
Otto C Ling & Son Inc	1
Vietnam	1
Comptour De Dakao Saigon	1
West Africa	1
United Africa Co. Ltd	1
Yugoslavia	3
L.M. Zoscher Zagreb	2
Mr. Fischer	1

Zakázkové vybavení

Další zajímavou kapitolou produkce, byla vysoká míra možných zakázkových úprav a doplňků na motocyklech.

Jako běžné doplňky, které se objevují u velkého množství motocyklů lze uvést:

Rozšířený přední blatník,
Nosič,
Tandemové sedlo,
8.denní hodinky Smiths.

Jako nestandardní ale poměrně rozšířená úprava:

Montáž řídítek model 1931 - 134ks motocyklů což dělá téměř 13 % produkce.
Nožní řazení místo ručního – 64ks motocyklů což dělá 6 % produkce.

Jako velice nestandardní úpravy:

Nožní brzda přepákováná na pravou stranu (standard u modelu 1931) – 10ks
Nádrž model 1931 – 2ks
Dále různé barevné varianty v tabulce:

Speciální vybavení	Počet motocyklů
Řídítka model 1931	134
Denmark	17
England	65
France	2
Germany	3
Nederland	43
?	4
Nožní řazení	64
Canada	1
England	49
France	1
Germany	2
Italy	1
Spain	3
USA	1
Belgium	1
Nederland	1
?	4

Speciální vybavení	Počet motocyklů
Nádrž model 1931	2
England	2
Nádrž a ráfky chrom+červená barva	2
England	1
Vietnam	1
Nádrž chrom+černá a ráfky chrom+červená	2
England	1
Spain	1
Nádrž a řídítka bez chromu v černé barvě	1
?	1
Nádrž bez chromu v černé barvě	2
England	2
Nožní brzda na pravé straně	10
England	5
Germany	2
Australia	1
Nederland	1
?	1