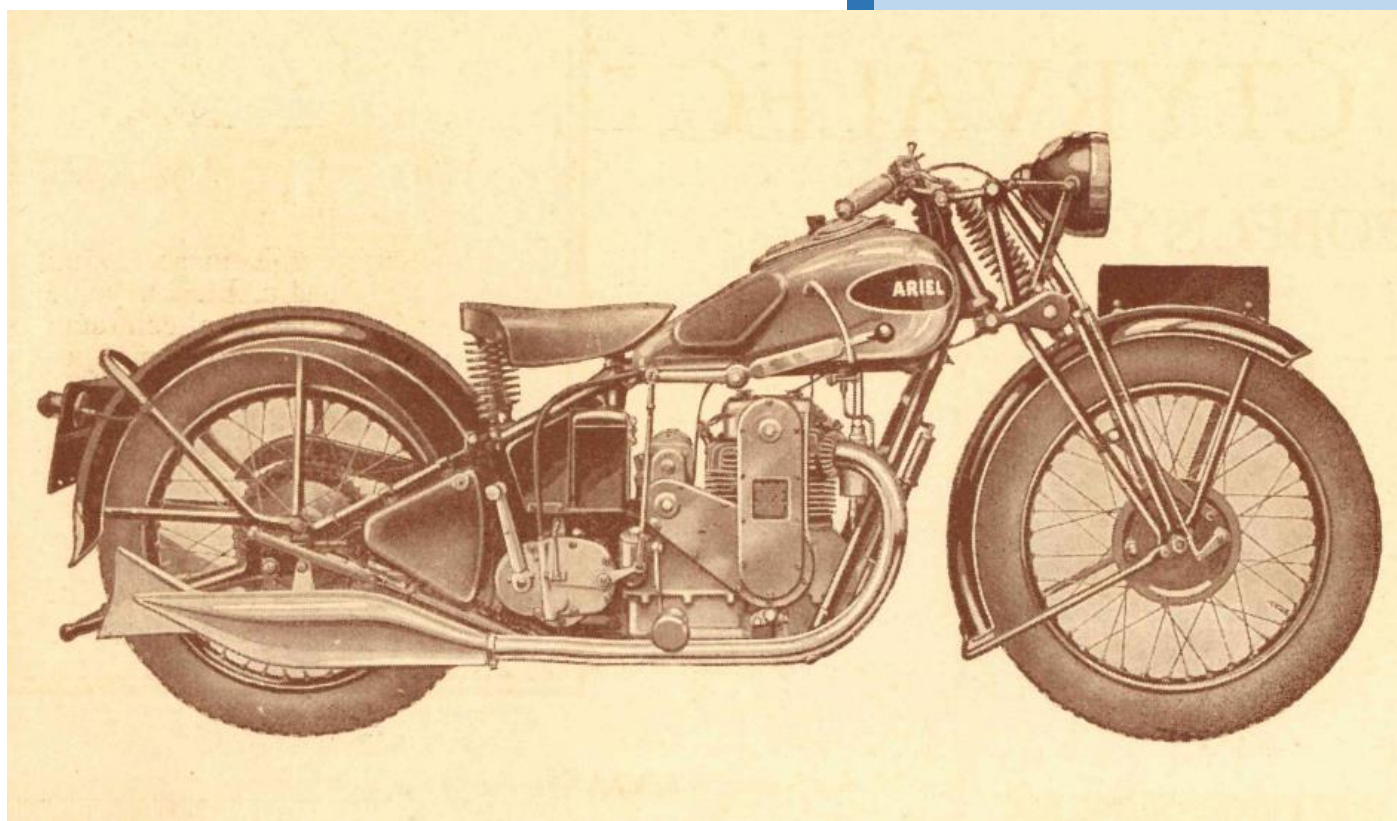




# Výroba a expedice Ariel 4F5 model 1932



Veselý, Milan

Český Ariel klub

2.2.2024



# Ariel 4F5 model 1932

Po prostudování expediční knihy na tento model motocyklu uvádím níže informace zahrnující množství vyrobených kusů, státy, kam byly dodány a zakázkové vybavení.

## Výroba

Celkem vyrobeno: **44ks**

Od čísla motoru **R2001 – R2045**

Tato čísla motoru nebyla použita k výrobě motocyklu: Celkem 1ks

**R2025**

## Data expedice

První kus expedován: **10.10.1931**

Poslední kus expedován: **26.7.1932**

## Země, kam bylo expedováno

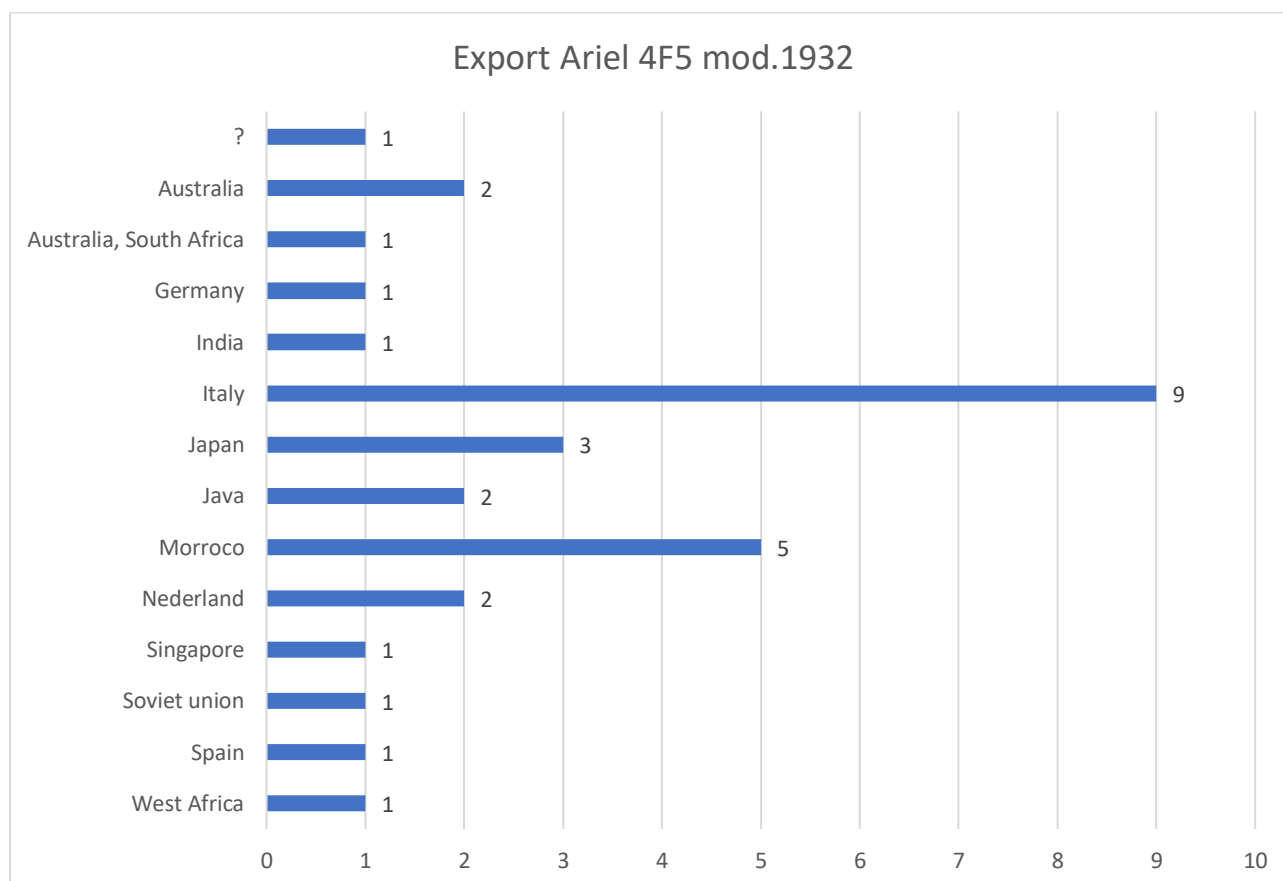
Celkem expedováno do **14** zemí

**Anglie 13ks**

**Zbytek světa 31ks** (rozložení znázorněno v grafu)

## Země s nejvyšším dovozem

Jak je patrné, nejvíce motocyklů bylo expedováno do **Itálie (9ks)**, **Maroko(5ks)**



## Největší dovozci

### Itálie

**Max Türkheimer & Co** – autorizovaný dovozce Ariel a výrobce motocyklů Astra

### Maroko

**J. Desclou, G.Bouloch** – firma působící především na Marockém trhu

## Jednotlivý dovozci dle států

Země dodání a dovozci	Počet
<b>Australia</b>	<b>2</b>
Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London	2
<b>Australia, South Africa</b>	<b>1</b>
Scholefield Goodman & Sons Ltd	1
<b>Germany</b>	<b>1</b>
Friedrich Brunotte	1
<b>Italy</b>	<b>9</b>
Max Türkheimer & Co	9
<b>Japan</b>	<b>3</b>
A.W. Apcar & Co. Yokohama	3
<b>Java</b>	<b>2</b>
Mascotte Trading Co.	1
M.U. Dyjokjasche	1
<b>Morocco</b>	<b>5</b>
J. Desclou, G.Bouloch	5
<b>Nederland</b>	<b>2</b>
Ariel Works Ltd Holland	2
<b>Soviet union</b>	<b>1</b>
Arcos Ltd.	1
<b>Spain</b>	<b>1</b>
J. Sanchez Barcelona	1
<b>West Africa</b>	<b>1</b>
Paterson Lochonis & Co. Ltd.	1
<b>Singapore</b>	<b>1</b>
Easton Autos Co	1
<b>India</b>	<b>1</b>
Hales Brothers	1
<b>?</b>	<b>1</b>
Durant Radford & Co. Ltd.	1

## Zakázkové vybavení

Nosič, 8.denní hodinky Smiths, Houkačka  
Řídítka model 1931 – 2ks, nožní řazení – 4ks,