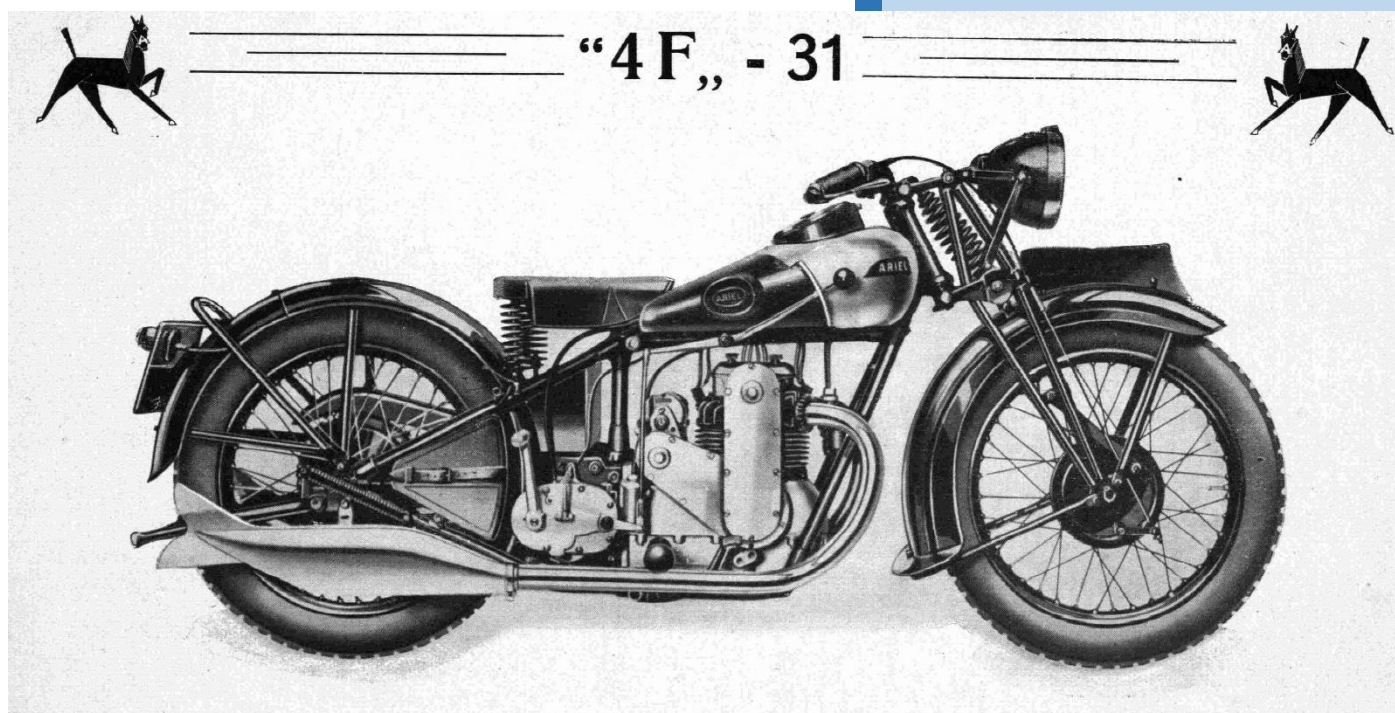




Výroba a expedice Ariel 4F5 model 1931



Veselý, Milan

Český Ariel klub

30.1.2024

Ariel 4F5 model 1931

Po prostudování expediční knihy na tento model motocyklu uvádím níže informace zahrnující množství vyrobených kusů, státy, kam byly dodány a zakázkové vybavení.

Výroba

Celkem vyrobeno: **883ks**

Od čísla motoru **R101 – R1057**

Tato čísla motoru nebyla použita k výrobě motocyklu: Celkem 74ks, Prefix R

102	812	843	912	953	979	1009	1028	1043	1055
455	816	854	914	954	980	1012	1031	1044	1056
529	819	878	922	966	981	1015	1032	1045	
538	824	879	934	967	983	1018	1033	1046	
622	830	890	935	971	984	1022	1035	1050	
712	833	897	939	972	985	1024	1036	1051	
796	835	905	950	973	996	1025	1037	1053	
808	840	906	952	978	1004	1027	1042	1054	

Data expedice

První kus expedován: **7.11.1930**

Poslední kus expedován: **11.1.1932**

Země, kam bylo expedováno

Celkem expedováno do **39** zemí

Anglie 513ks

Zbytek světa 370ks (rozložení znázorněno v grafu)

Země s nejvyšším dovozem

Jak je patrné, nejvíce motocyklů bylo expedováno do **Itálie (47ks)**, **Československa (43ks)**, **Nizozemí (28ks)**, **Austrálie (23ks)**.

Dále se jedná o významné dodávky do **Rakouska (20ks)**, na **Jávu(20ks)** a do **Polska (19ks)**

V této případě se vždy jedná o velké importéry do daných zemí.

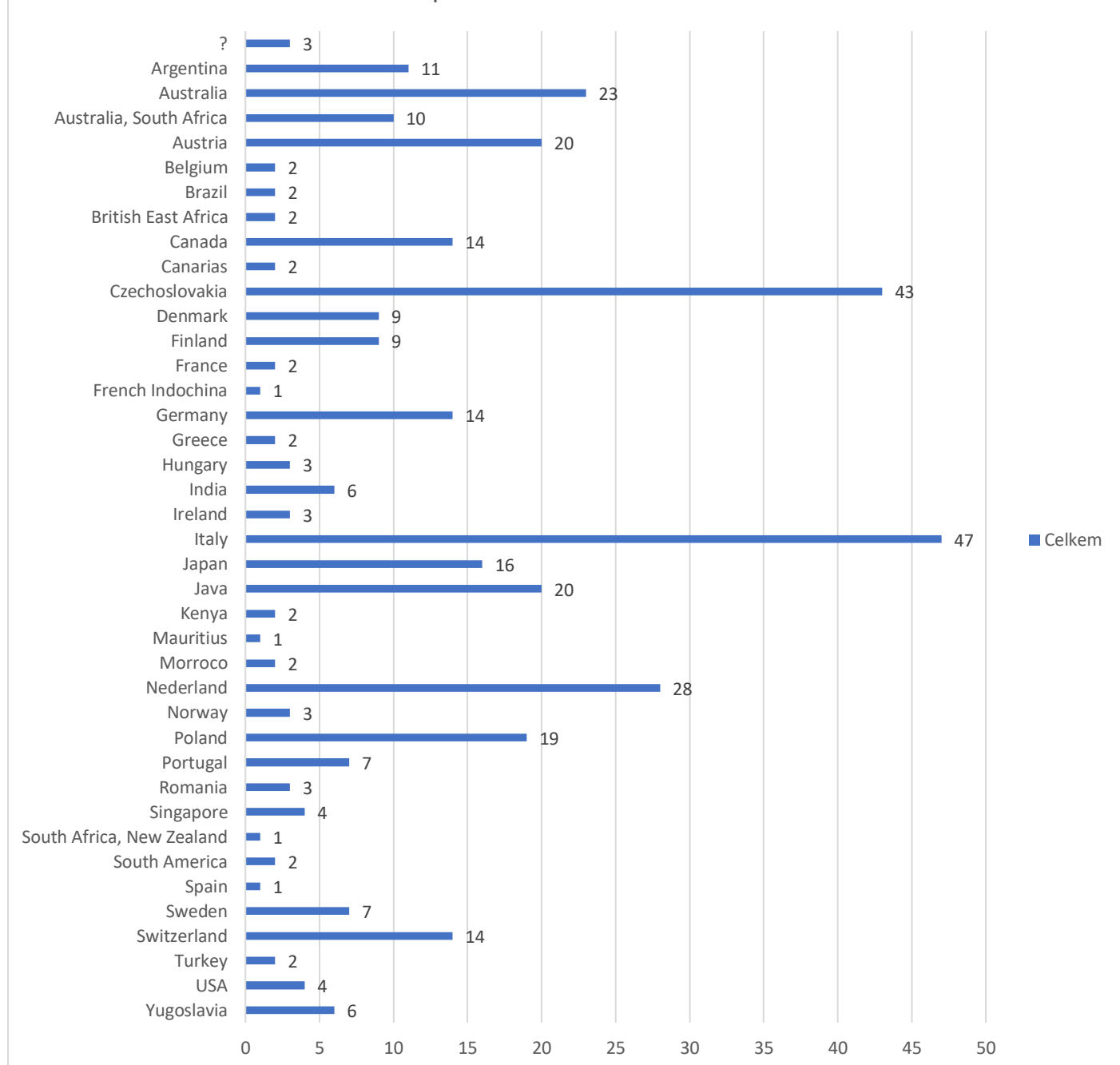
Z exotických lokalit je třeba zmínit dodávky do **Japonska (16ks)**, do **Indie (6ks)**, do **Singapuru (4ks)** a též na **Mauritius (1ks)**

Zajímavost

Polský dodavatel Scott & Pawlowski sídlil ve Lvově, který se v současné době nachází na území Ukrajiny

Na další straně máte uveden graf včetně počtu expedovaných motocyklů do jednotlivých zemí mimo Anglii.

Export Ariel 4F5 mod.1931



Největší dovozci

Itálie

Max Türkheimer & Co – autorizovaný dovozce Ariel a výrobce motocyklů Astra

Československo

Štěpař, Hanák a spol. – autorizovaný dovozce Ariel do Československa od r. 1927

Nizozemsko

Ariel Works Ltd Holland – pobočka výrobce, začátkem roku 1932 uzavřena

Jednotlivý dovozci dle států

Země dodání a dovozci	Počet motocyklů
?	3
Addison Lukes & Co	1
Harry Perry	1
Morrison & Co	1
Argentina	11
Gregorio Turon	5
Imperial Chemical Industries Ltd	6
Australia	23
Harrison & Co	1
Laughland MacKay & Co.	4
Tozer, Kemsley and Milbourn Ltd	18
Australia, South Africa	10
Scholefield Goodman & Sons Ltd	10
Austria	20
A.Weiniger & Co. Vienna	20
Belgium	2
Gideon Meyer, Brussels	2
Brazil	2
J Martin & Cia Ltd	1
J.J. Goncalves Sucres	1
British East Africa	2
Motors Ltd	2
Canada	14
A Routledge Co Ltd	1
Edwin Murray Ltd	1
Gierscas Motors	1
H Routledge & CO	1
Montreal Harley Davidson & Co Ltd	4
Overseas Motors Ltd	6
Canarias	2
Jose Maciais	2
Czechoslovakia	43
Stepar Hanak & Co. Prague	43
Denmark	9
Isidor Meyer Copenhagen	9
Finland	9
Rabone Petersen & Co.	9
France	2
Leon Vache Marseille	2
French Indochina	1
Compton de Dukao	1

Země dodání a dovozci	Počet motocyklů
Germany	14
E Heitzles	1
E Johanning & Co	1
Friedrich Brunotte	2
J.A. Woodhouse Köln	2
Kaspar Haberl Munchen	4
Mr Thor Ceyes	1
Trafag	2
Hans Bautzner Auto und Fahrradhaus	1
Greece	2
J G Phostiropoulos	2
Hungary	3
Demonyi	3
India	6
Hales Brothers	5
Levetus & Co	1
Ireland	3
Lindsay & Sons	3
Italy	47
Max Türkheimer & Co	47
Japan	16
A.W. Apcar & Co. Yokohama	16
Java	20
Gho Soen Hein	3
Liam Khe Kiam	1
Mascotte Trading Co.	13
Tyia Keh Tkoen	3
Kenya	2
Godfreys Car Mart	2
Mauritius	1
Le Coultre	1
Morocco	2
J. Desclou, G.Bouloch	2
Nederland	28
Ariel Works Ltd	28
Norway	3
E Gran Henriksen Oslo	3
Poland	19
A Rosse	1
Alfons Meister Lodž	2
Hans Rochr	5
Scott & Pawlowski Lwow	9
Stanislaw Buczynski	2

Země dodání a dovozci	Počet
Portugal	7
J.J. Goncalves Sucres	7
Romania	3
J Horace	1
M. Moraru	2
Singapore	4
Easton Autos Co	3
Shaw Darby & Co	1
South Africa, New Zealand	1
WA Sparrow	1
South America	2
Ernesto Surgay	2
Spain	1
J Sanchez	1

Země dodání a dovozci	Počet
Sweden	7
Gustaff Mandin	7
Switzerland	14
A.G. Titan Zurich	14
Turkey	2
Compose de L' Acecyclone	2
USA	4
Otto C Ling & Son Inc	1
Keep Brothers Ltd. Birmingham	3
Yugoslavia	6
Em Fischer	6

Zakázkové vybavení

Další zajímavou kapitolou produkce, byla vysoká míra možných zakázkových úprav a doplňků na motocyklech.

Jako běžné doplňky, které se objevují u velkého množství motocyklů lze uvést:

Nosič – 136ks

8.denní hodinky Smiths. – 235ks

Houkačka – 147ks

Jako nestandardní ale poměrně rozšířená úprava:

Palivový filtr: 49ks

Nožní řazení místo ručního – 24ks

Rozšířený přední blatník – 24ks

Tandemové sedlo – 36ks

Jako velice nestandardní úpravy:

Nožní brzda přepákováná na levou stranu (standard u všech modelů mimo 1931) – 9ks

Vzduchový filtr – 16ks

Předváděcí provedení (leštěné hliníkové díly, chromované šrouby – 5ks z toho 2ks pro **Štěpař, Hanák a spol.**

Ráfky v černé barvě (bez chromu) – 5ks

Řídítka v černé barvě (bez chromu) – 5ks

Chrániče nohou – 6ks

Prodloužené držáky předního světla – 11ks

Poděkování

Děkuji pánům z Anglického AOMCC Clivovi a Rogerovi za zaslání podkladů.

Dále členům Českého a Slovenského Ariel klubu a dalším nadšencům za jejich přátelství, pomoc, informace a také za to, že díky nim si to snad někdo přečte a bude z toho mít radost 😊.