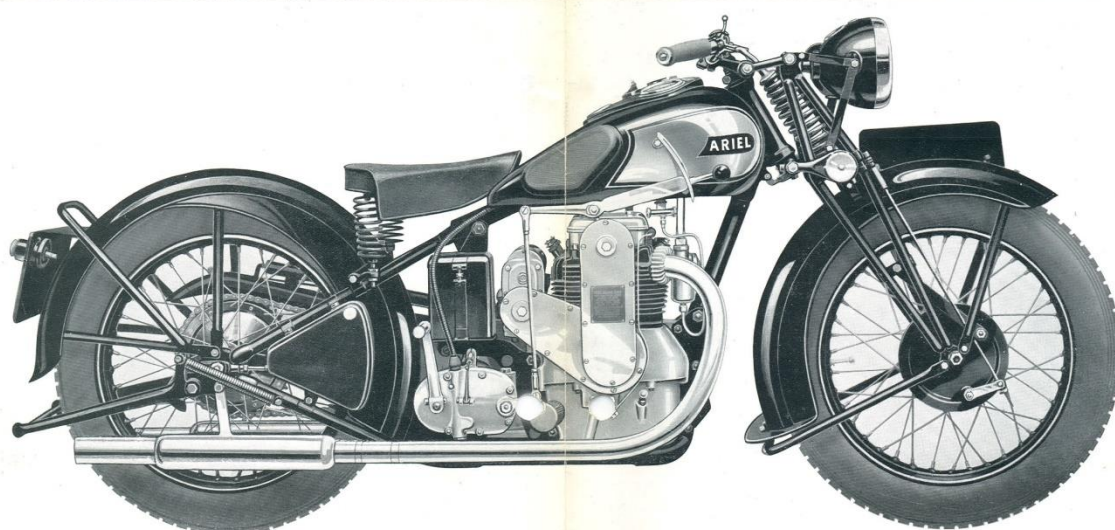




Výroba a expedice Ariel 4F5 a 4F6 model 1933

THE MODERN **ARIEL** MOTOR CYCLE



THE "SQUARE FOUR"

MODEL 4F - - £72 - 10 - 0

Veselý, Milan

Český Ariel klub

15.2.2024

Ariel 4F5 model 1933

Po prostudování expediční knihy na tento model motocyklu uvádím níže informace zahrnující množství vyrobených kusů, státy kam byly dodány a zakázkové vybavení.

Výroba

Celkem vyrobeno: **4ks**

Od čísla motoru **TA101 – TA104**

Data expedice

První kus expedován: **31.3.1933**

Poslední kus expedován: **9.6.1933**

Země, kam bylo expedováno

Nizozemí - **R.S. Stokvis & Zonen – 2ks** – 1ks s nožním řazením a speciálním provedením

Itálie - **Max Türkheimer & Co – 2ks** – nadrž v červené barvě a stylu jak Red Hunter

Ariel 4F6 model 1933

Výroba

Celkem vyrobeno: **332ks**

Od čísla motoru **TA97 – TA440**

Tato čísla motoru nebyla použita k výrobě motocyklu (8ks):

TA98	TA100	TA145	TA157
TA264	TA339	TA411	TA439

Vyrobena jako 4F5 a 4F6

TA102 a TA103 (2x motor se stejným výrobním číslem ale jiným objemem)

Dodáno jen jako motor

TA384

Dodáno jako model 1934

TA436, TA437, TA438 – dodávka do Austrálie, nadř v červené barvě a stylu jako Red Hunter

Data expedice

První kus expedován: **6.12.1932**

Poslední kus expedován: **30.3.1934**

Motocykl s výrobním číslem **TA224** zakoupil **Jack Sangster** – majitel firmy Ariel (jednalo se o speciálně vybraný stroj)

Země, kam bylo expedováno

Celkem expedováno do **26** zemí

Anglie 146ks

Zbytek světa 186ks (rozložení znázorněno v grafu)

Země s nejvyšším dovozem

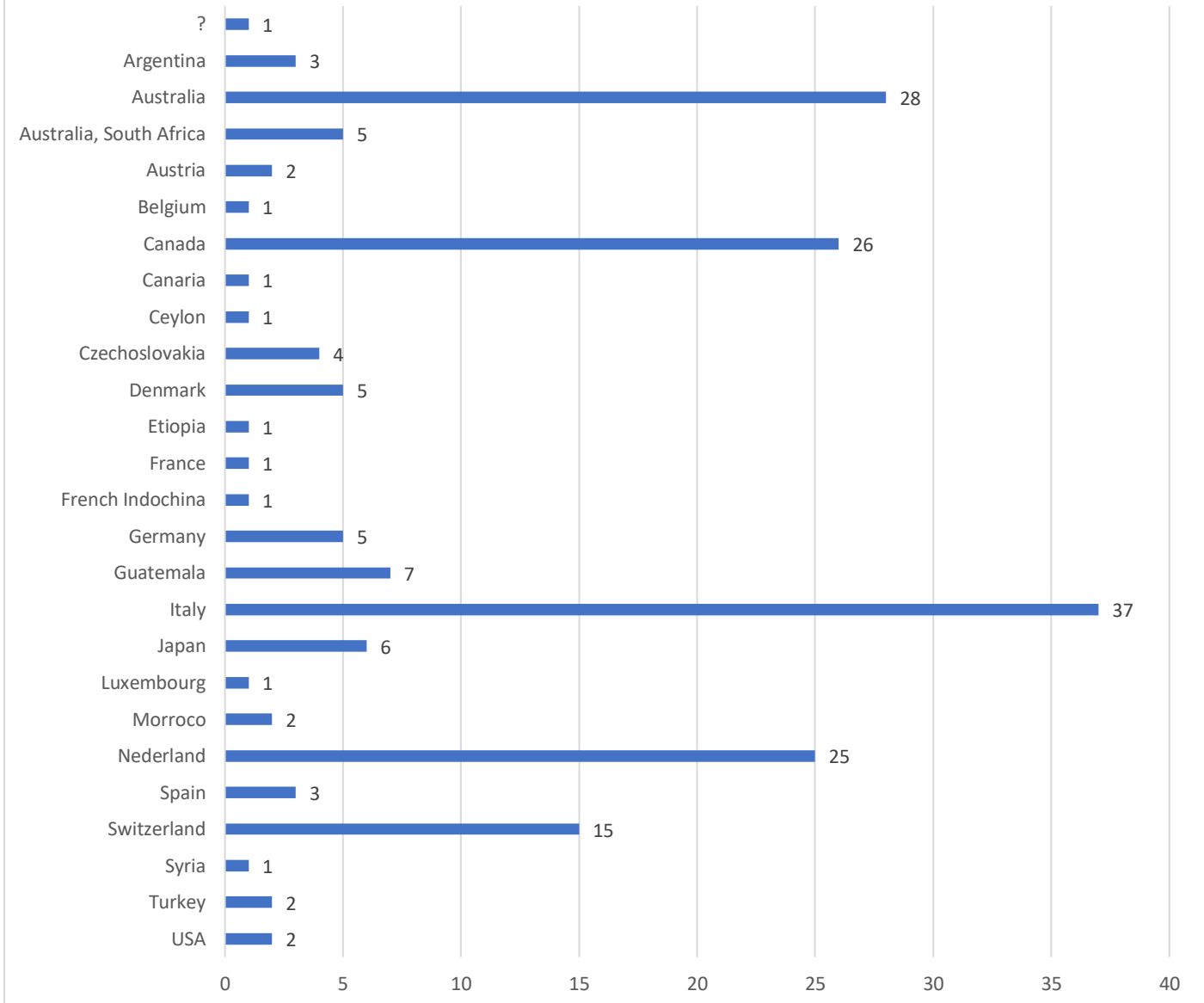
Jak je patrné, nejvíce motocyklů bylo expedováno do **Itálie (37ks)**, **Austrálie (28)**, **Kanada (26ks)** **Nizozemí (25ks)**,

V této případě se vždy jedná o velké importéry do daných zemí.

Z mimoevropských lokalit je třeba zmínit dodávky do **Guatemala (7ks)**, **Japonsko (6ks)**, **Argentina (3ks)**

Na další straně máte uveden graf včetně počtu expedovaných motocyklů do jednotlivých zemí mimo Anglii.

Export Ariel 4F6 mod.1933



Největší dovozci

Itálie

Max Türkheimer & Co – autorizovaný dovozce Ariel a výrobce motocyklů Astra

Austrálie

Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London – založena 1899, zaměřená na export. Ve 30. letech hlavně do Austrálie

Kanada

Brown & Winter Ltd. Winipeg – dovozce automobilů a motocyklů, zástupce značky Harley-Davidson

Jednotlivý dovozci dle států

Země dodání a dovozci	Počet
?	1
Oakes Roncoroni	1
Argentina	3
Gregorio Turon Buenos Aires	1
Imperial chemical industry	2
Australia	28
Tozer Kemsley & Millbourn Ltd London	28
Australia, South Africa	5
Scholefield Goodman & Sons Ltd	5
Austria	2
A.Weiniger & Co. Vienna	2
Belgium	1
Gideon Meyer, Brussels	1
Canada	26
Brown & Winter Ltd. Winipeg	13
Millers Motorcycle Co. Ltd Québec	1
Walter Andrews Ltd	10
H B Co. Montreal	2
Canaria	1
Jose Marias Avarez	1
Ceylon	1
Brown & Co	1
Czechoslovakia	4
Stepar Hanak & Co. Prague	4
Denmark	5
Isidor Meyer Copenhagen	5
Etiopia	1
Frères Krob	1
France	1
Leon Vache Marseille	1

Země dodání a dovozci	Počet
French Indochina	1
Comptoir de Da kao	1
Germany	5
Friedrich Brunotte	1
J.A. Woodhouse Köln	2
Kaspar Haberl Munchen	1
Richard Gutjahr	1
Guatemala	7
Sánchez Latour	7
Italy	37
Max Türkheimer & Co	37
Japan	6
A.W. Apcar & Co. Yokohama	6
Luxembourg	1
Edmund Aerts	1
Morroco	2
J. Desclou, G.Bouloch	2
Nederland	25
R.S. Stokvis & Zonen	25
Spain	3
J. Sanchez Barcelona	3
Switzerland	15
A.G. Titan Zurich	15
Syria	1
Nagib Baki	1
Turkey	2
Compose de L' Acecyclone	2
USA	2
Keep Brothers Ltd. Birmingham	1
Wingate & Johnston Ltd	1

Max Türkheimer & Co – dovoz nesestavených motocyklů

Modelový rok **1933** dovezl do Itálie celkem **37ks**, ale z toho jen **7ks** jako kompletní stroj. A to mezi **16.12.1932** až **23.3.1933**

Zbýlých **30ks** bylo dodáno jako nesestavený motocykl. Nejsou uvedena žádná výrobní čísla rámců a ani příslušenství.

Zakázkové vybavení

Další zajímavou kapitolou produkce, byla vysoká míra možných zakázkových úprav a doplňků na motocyklech.

Jako běžné doplňky, které se objevují u velkého množství motocyklů lze uvést:

Nosič,
Tandemové sedlo,
8.denní hodinky Smiths.

Jako nestandardní ale poměrně rozšířená úprava:

Montáž výfuku model 1932 (rybí ocas) - **24ks** motocyklů což je přes 7 % produkce.
Nožní řazení místo ručního – **41ks** motocyklů což je více než 12 % produkce.

Jako velice nestandardní úpravy:

Nožní brzda přepákováná na pravou stranu (standard u modelu 1931) – **10ks**
Nádrž v barvě červené (jako Red Hunter) – **5ks**
Řídítka typu Harley (široká a vysoká) – **11ks** (do Kanady)
Speciální sedlo Terry Dominion – **3ks**
Velké přední světlo s přepínačem a ampérmetrem na přístrojovém panelu – **1ks**